Factsheet

Eurodrohne

(Präsentation eines Mock-Up - funktionslose Attrappe in Originalgröße)

- Die Eurodrohne ist ein viernationales Programm unter dem Management der OCCAR (OCCAR Bezeichnung: European MALE RPAS). Aktuelle Programmnationen sind neben DEU und FRA noch ESP und ITA. Mit Interesse bei noch weiteren europäischen Nationen.
- Dabei handelt es sich um ein in mittlerer Höhe operierendes unbemanntes Luftfahrzeugsystem mit langer Stehzeit (MALE =Medium Altitude Long Endurance; RPAS = Remotely Piloted Aircraft System).
- Aktuell wird noch bis Herbst 2018 eine zweijährige Definitionsstudie durchgeführt, um vor der Entwicklungsphase die Forderungen an das System international zu bestätigen.
- Auftragnehmer ist eine Co-Contracting Group (CCG), bestehend aus Airbus DS,
 Dassault Aviation und Leonardo.
- Den ersten großen Meilenstein für eine multinationale Forderungsdefinition stellte das System Requirements Review im Januar 2018 dar.
- Daraus lassen sich nun erste Details zum künftigen Design ableiten, die mit Enthüllung eines 1:1 Modells im Rahmen der ILA 2018 zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert werden. Ein sichtbarer Beweis für den aktuellen Fortschritt im Projekt.
- Als nächste Schritte stehen die Fortführung der Studie mit Harmonisierung weiterer Forderungen und Rahmenbedingungen an das System und die Vorbereitung des Anschlussvertrages zur Umsetzung des Projekts an.
- Anschließend deutsche parlamentarische Befassung und Vertragsschluss, bevor formell mit der Entwicklung begonnen werden kann.

Umsetzung:

- Seit September 2016: zweijährige Definitionsstudie bis Herbst 2018
- Januar 2018: System Requirements Review
- April 2018: Enthüllung des Modells (StS Zimmer) während ILA.
- Herbst 2018 Ende Definitionsstudie und Übernahme der Studienergebnisse in die Vertragsvorbereitung für Entwicklung / Beschaffung

- In 2019 parlamentarische Befassung als Voraussetzung für den Vertragsschluss geplant.
- Ziel Vertragsschluss in 2019

Ziel Lieferung erstes System 2025