

Factsheet
Maritime Airborne Warfare System (MAWS)
(Letter Of Intent (LoI) und
High Level Common Operational Requirements Document (HLCORD))

Zielsetzung („Um was geht´s“):

- Die acht deutschen Seefernaufklärer (Maritime Patrol Aircraft, MPA) des Typs „Lockheed P-3C ORION“ wie auch die französischen MPA „Breguet Atlantic 2 (BR1150)“ werden 2035 ihr Nutzungsdauerende erreichen.
- Im Rahmen des deutsch-französischen Ministerrates (DFMR) am 13. Juli 2017 in Paris sind Deutschland und Frankreich übereingekommen, eine gemeinsame Lösung anzustreben, um die MPAs zu ersetzen.
- Die Absicht und das weitere Vorgehen zur Kooperation für ein gemeinsames Maritime Airborne Warfare System (MAWS) wird in einem Letter of Intent dokumentiert.
- Die generischen Fähigkeiten des künftigen MAWS sind in einem High Level Common Operational Requirements Document (HLCORD) beschrieben und sind die Grundlage für den weiteren detaillierten Abstimmungsprozess.
- MAWS soll mit seinen Fähigkeiten (Geschwindigkeit, Reichweite, vielfältige Sensorik) die Grundlage für die Aufklärung und Überwachung großer Seegebiete – über und unter Wasser – sowie den Aufbau eines maritimen Lagebildes bilden. Sie leisten zudem einen wesentlichen Beitrag zur U-Boot-Aufklärung und Bekämpfung.

Umsetzung:

- Zeichnung des **LoI** durch Frau Bundesministerin der Verteidigung Dr. Ursula von der Leyen – Ministre des Armées, Mme Florence Parly und des **HLCORD** durch Generalleutnant Erhard Bühler - Général de division Eric Bellot des Minières (Adjoint au Sous-chef Plans de l'État-Major des Armées) während ILA 2018 in Berlin Schönefeld am 26. April 2018.
- Weitere **regelmäßige Abstimmung auf Expertenebene** zur Erstellung einer **Common Capability Requirements Matrix (CCRM)** als **Grundlage** für die konkreten **Anforderungen** an MAWS.
- Die Abstimmung zur Öffnung für weitere Partner ist noch nicht abgeschlossen

Begriffsklärung:

- **Letter of Intend - Lol (Absichtserklärung)**, gezeichnet am 26. April 2018 in Berlin.

Dieses Dokument bringt den deutschen **politischen Willen** zum Ausdruck, alle Maßnahmen zu veranlassen, um eine Teilnahme an diesem Europäischen Rüstungsprojekt zu ermöglichen.

- **High Level Common Operational Requirements Document (Fähigkeitsforderung)**, gezeichnet am 26. April 2018 in Berlin.

Mit Zeichnung dieses Dokuments werden **die deutsch-französischen generischen Fähigkeitsforderungen** an einen neuen Seefernaufklärer beschrieben. Eine weitere intensive Bearbeitung ist notwendig, um das Flugzeug näher beschreiben zu können. Eine Festlegung, ob eine Entwicklung oder der Kauf eines bereits marktverfügbaren Flugzeugs die angemessene Lösung ist, kann seriös erst zu einem späteren Zeitpunkt beantwortet werden.